

TREN
DOBLE PISO
DIESEL



Este nuevo tren fue íntegramente diseñado y fabricado por Emprendimientos Ferroviarios S.A. (EMFER), una de las empresas más importantes del país dedicada a la fabricación, reconstrucción y reparación de material rodante ferroviario ubicada en la localidad de San Martín en la provincia de Buenos Aires.

El predio cuenta con una superficie total de 131.560 m² de los cuales 55.712 m² se encuentran cubiertos con distintos tipos de talleres que contienen todos los equipamientos de alta tecnología necesarios para el desarrollo de la actividad industrial ferroviaria.



TREN DOBLE PISO DIESEL

Trenes de Buenos Aires S.A (TBA) incorpora a su flota una nueva formación compuesta por tres Coches Doble Piso remolcados.

De esta manera, la formación se convierte en una producción única, exclusiva e innovadora en materia de formaciones ferroviarias diésel.

Tiene una capacidad para transportar 98 pasajeros sentados en cada uno de los coches de los extremos y 114 en el coche intermedio. Es decir un total de 310 pasajeros sentados.

Cada coche cuenta con 4 puertas de accionamiento manual ubicadas en los extremos del vehículo. Además, disponen de 2 equipos de aire acondicionado frío/calor.

www.tbanet.com.ar

TREN



- Aire acondicionado frío/calor
- Butacas de símil cuero con apoyacabezas
- Sistema de audio interno
- Conexión Wi-Fi
- Pantallas de LCD
- GPS

Las butacas del salón de pasajeros son símil cuero. En el piso inferior hay cuatro asientos por fila con una disposición 2+2, y en el superior cinco, con una disposición 3+2. Tanto los laterales como el techo están fabricados en plástico reforzado con fibra de vidrio y el piso está revestido de alfombra de goma antideslizante.

El interior de la formación cuenta con monitores de LCD y 2 carteles electrónicos para esparcimiento e información a los pasajeros. Además ofrece conexión WI-FI para que los pasajeros puedan enviar mails y navegar por internet durante el tiempo que dure el viaje.

En cuanto a la seguridad, el tren está equipado con un sistema de monitoreo satelital GPS que permite tener un control de la puntualidad con información en tiempo real del servicio.



Mayor confort, tecnología y seguridad
al servicio de todos los pasajeros.



FICHA TÉCNICA

Trocha:	1.676 mm
Largo e/planos de enganche coche intermedio:	22.300 mm
Enganche coche extremo	A tornillo
Enganche coche intermedio	Automático japonés
Ancho carrocería:	3.134 mm
Altura del techo desde el nivel de riel:	4.450 mm
Distancia entre centros de bogie:	15.500 mm
Diámetro de rueda nueva:	860 mm
Peso total del coche vacío extremo:	47.000 Kg
Peso total del coche vacío intermedio:	44.000 Kg
Pasajeros sentados coche extremo:	28 abajo + 38 arriba + 32 en los extremos = 98 pas.
Pasajeros sentados coche intermedio:	38 abajo + 48 arriba + 28 en los extremos = 114 pas.
Tensión sistema de potencia:	3 x 380 VAC 60 Hz
Potencia Grupo Electrónico:	Prime 140 kW
Freno:	Knorr-Bremse, válv.distribuidora KE
Velocidad máxima:	100 Km/h
Climatización:	Equipo Compacto de Ventilación, Frío y Calor
Condiciones de verano:	35°C ext y 40% de HR dando 22°C interior según curva UIC
Condiciones de invierno:	0°C y 100% de HR en el exterior y 20°C interior según curva UIC



TRENES DE BUENOS AIRES S.A.

Avenida Ramos Mejía 1358 (C1104AJN) Buenos Aires, República Argentina
T (54 11) 4317-4400 F (54 11) 4317-4409
WWW.TBANET.COM.AR