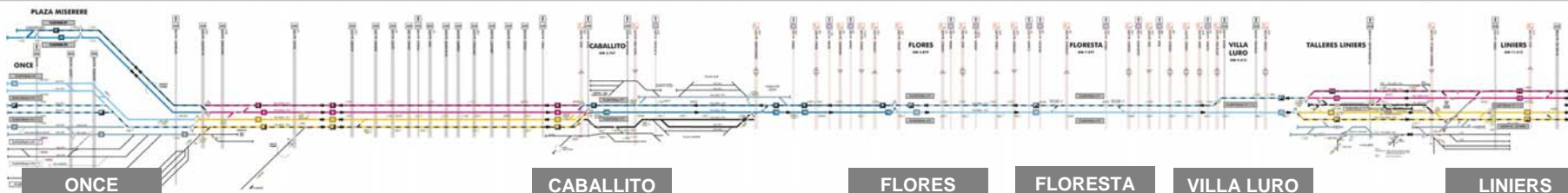


PROYECTO NUEVOS PUENTES VEHICULARES ALTO NIVEL LINEA SARMIENTO

➔ Línea Sarmiento

ONCE • MORENO



ONCE

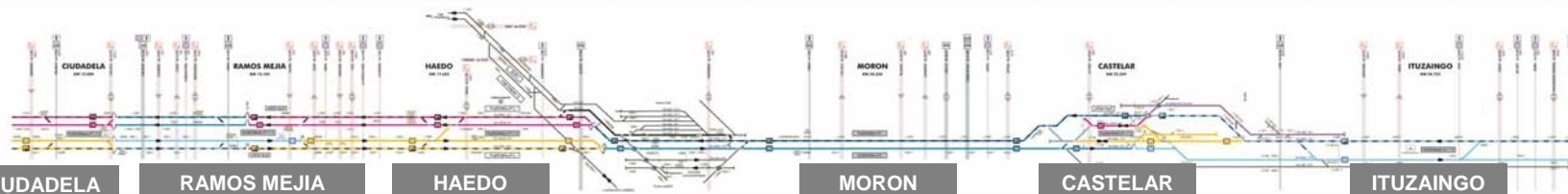
CABALLITO

FLORES

FLORESTA

VILLA LURO

LINIERS



CIUDADELA

RAMOS MEJIA

HAEDO

MORON

CASTELAR

ITUZAINGO



SAN ANTONIO DE PADUA

MERLO

PASO DEL REY

MORENO



PASOS VEHICULARES

PUNTES VEHICULARES SOBRE LINEA SARMIENTO

PROYECTO PUENTE VEHICULAR

El proyecto de construcción de puentes vehiculares sobre la traza del Ferrocarril Domingo Faustino Sarmiento tiene como objeto brindar una solución a la problemática existente con los pasos a nivel ubicados en la línea, en el sector comprendido entre la Estación Caballito y la Estación Moreno

La eliminación de pasos a nivel evita accidentes, además genera una sustancial mejora del servicio ferroviario, y de la circulación de vehículos.

El diseño de los puentes fue pensado para que se desarrolle en su mayoría dentro del predio ferroviario y con sus ramas de ascenso y descenso paralelas a las vías.

Otro de los criterios adoptados es que la estructura sea del tipo metálica con el propósito que pueda ser fácilmente desarmada y trasladada, para ser reutilizada en otro sector de la línea.



SINIESTROS EN EL TRAMO ONCE-LINIERS 2005-2010

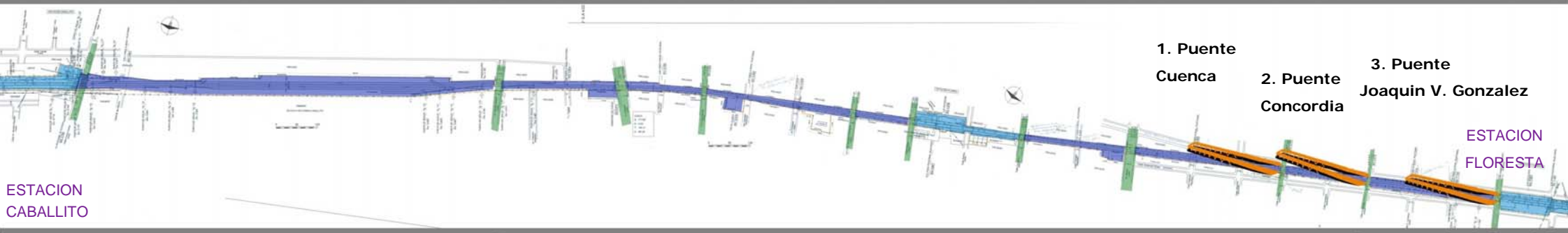
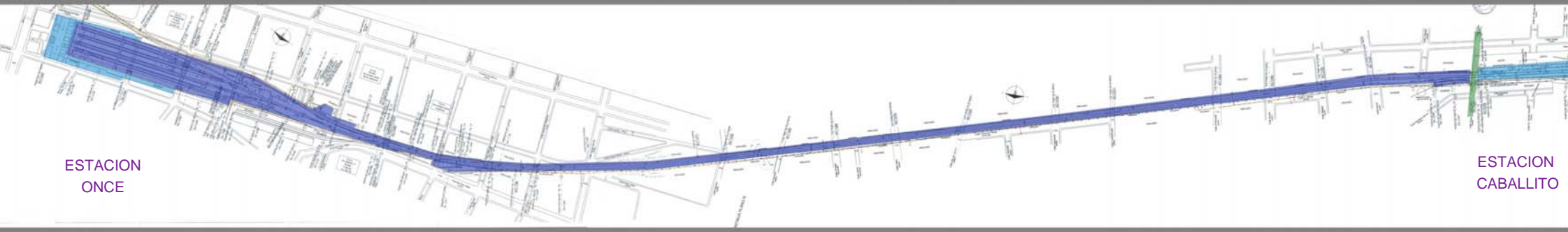
TRAMO ONCE-LINIERS				VEHICULARES	PEATONALES	SUCIDIOS	TOTAL	FALLECIDOS	HERIDOS	VEHICULARES NO REPORTABLES
0	0	ESTACION	ONCE	0	0	1	1	1	1	0
3.502	3/8	PAN	ROJAS	4	11	19	34	23	6	3
3,767	3/10	ESTACION	CABALLITO	0	0	6	6	6	0	0
3,791	3/13	PAN	GARCIA LORCA	2	10	7	19	10	8	0
3,891	3/15	P.P	MARTIN DE GAINZA	0	3	3	6	4	2	0
4,797	4/15	PAN	DONATO ALVAREZ	2	2	14	18	16	4	0
4,963	4/19	P.P	TERRERO	0	3	19	22	21	1	0
5,097	5/2	PAN	BOYACA	5	4	5	14	8	2	2
5,192	5/4	P.P	FRAY LUIS BELTRAN	0	2	8	10	10	0	1
5,295	5/7	PAN	GRANADEROS	2	4	4	10	4	4	1
5,402	5/9	P.P	GAVILAN	0	1	17	18	18	0	0
5,52	5/12	PAN	CARACAS	0	0	5	5	5	0	0
5,659	5/14	PAN	FRAY CAYETANO	9	4	8	21	10	4	11
5,802	5/17	PAN	GRAL ARTIGAS	1	12	15	28	17	12	0
5,879	5/18	ESTACION	FLORES	0	2	5	7	6	1	0
6,07	6/1	PAN	CONDARCO	0	14	5	19	11	8	2
6,205	6/4	P.P	TERRADA	0	2	11	13	11	3	0
6,334	6/8	PAN	NAZCA	12	9	14	35	17	12	4
6,484	6/10	P.P	ARGERICH	0	2	24	26	27	0	0
6,707	6/14	PAN	CUENCA	8	6	12	26	18	10	0
6,915	6/19	PAN	CONCORDIA	2	3	0	5	4	0	0
7,019	7/1	P.P	EMILIO LAMARCA	0	2	2	4	4	0	0
7,123	7/3	P.P	SAN NICOLAS	0	2	3	5	4	1	0
7,226	7/5	PAN	J.V.GONZALEZ	3	3	2	8	6	3	2
	7/9	ESTACION	FLORESTA	0	5	4	9	8	1	0
7,491	7/10	P.P	CHIVILCOY	1	4	5	10	8	2	0
7,608	7/12	PAN	SEGUROLA	6	2	4	12	5	1	3
7,726	7/14	P.P	GUALEGUAYCHU	0	0	4	4	4	0	0
7,847	7/17	PAN	GOYA	1	0	6	7	6	2	0
7,958	7/20	P.P	BELEN	0	1	12	13	13	0	0
8,113	8/2	PAN	CARRASCO	3	1	9	13	10	3	1
8,471	8/9	PAN	CARDOZO	3	0	3	6	4	3	1
8,745	8/15	PAN	CORRO	5	2	5	12	5	9	2
8,875	8/17	P.P	CALDERON	0	3	6	9	9	0	0
9,144	9/2	PAN	LOPE DE VEGA	3	8	8	19	13	4	1
9,312	9/5	ESTACION	VILLA LURO	1	2	3	6	5	0	0
9,71	9/13	PAN	IRIGOYEN	3	3	6	12	8	2	0
11,27	11/4	PAN	BARRAGAN	2	5	18	25	23	4	1
11,513	11/8	ESTACION	LINIERS	0	8	13	21	16	5	0

PASOS VEHICULARES

PUENTES VEHICULARES EN EL TRAMO ONCE-LINIERS

PROYECTO

↪ Línea Sarmiento



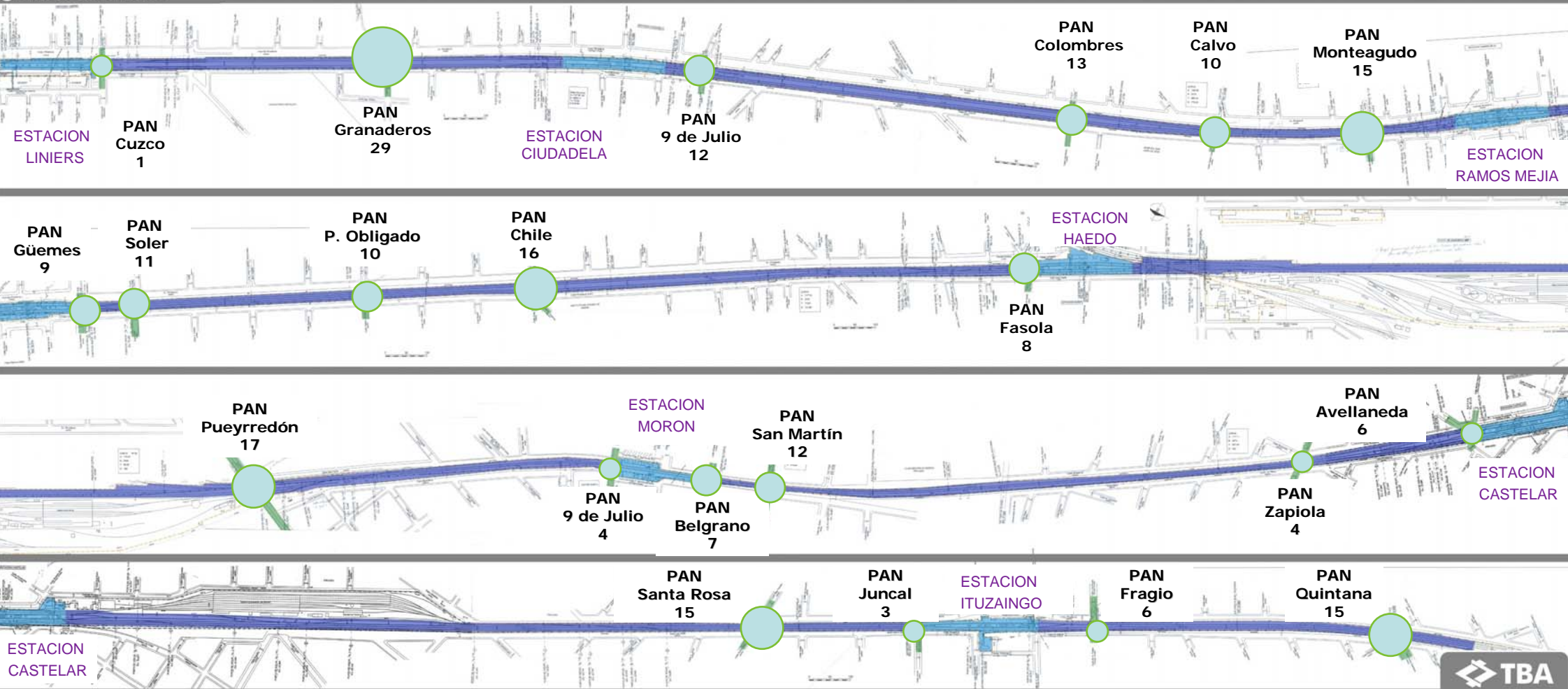
La propuesta de puentes vehiculares sobre la traza del ferrocarril responde a la necesidad de reemplazar los actuales pasos a nivel permitiendo atravesar la zona de vías en forma fluida y segura.

PASOS VEHICULARES

SINIESTROS VEHICULARES EN EL TRAMO LINIERS-ITUZAINGO

2005-2010

→ Línea Sarmiento



Actualmente la frecuencia del servicio de pasajeros diagramado en el ramal Once-Moreno se brinda cada 8 minutos, y el servicio rápido de pasajeros Once-Castelar-Once se brinda cada 20 minutos, representando barreras bajas 45 minutos de cada hora, durante la hora pico, en consecuencia implica congestión de tránsito y alta probabilidad de accidentes



SINIESTROS EN EL TRAMO LINIERS-ITUZAINGO 2005-2010

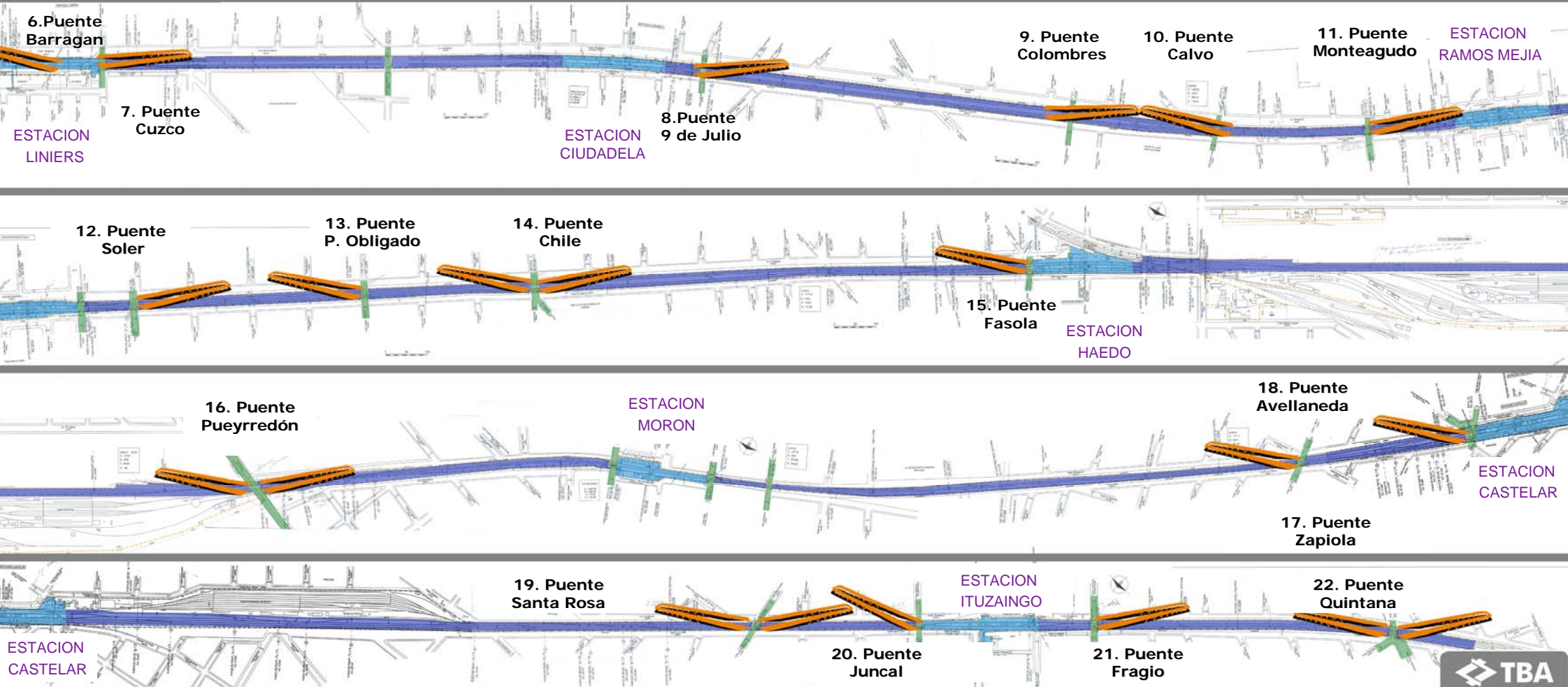
TRAMO LINIERS-ITUZAINGO				VEHICULARES	PEATONALES	SUICIDIOS	TOTAL	FALLECIDOS	HERIDOS	VEHICULARES
11,735	1/14	PAN	CUZCO	1	27	11	39	26	14	0
11,949	11/16	P.P	GRAL.PAZ	1	10	18	29	23	5	0
12,4	12/7	PAN	GRANADEROS	29	0	10	39	11	10	5
12,788	12/12	P.P.ALTO NIV	CHACABUCO	0	0	2	2	2	0	0
13000	12/14	ESTACION	CIUDADELA	0	1	6	7	6	1	0
13,177	13/4	PAN	9 DE JULIO	12	5	9	26	15	5	2
13,738	13/12	P.P	DIAZ VELEZ	0	2	10	12	12	0	0
14,072	14/1	PAN	COLOBRES	13	7	5	25	9	7	8
14,426	14/6	PAN	CARLOS CALVO	10	4	5	19	10	4	6
14,529	14/9	P.P	RODRIGUEZ PEÑA	0	1	6	7	7	0	0
14,793	14/12	PAN	MONTEAGUDO	15	4	8	27	16	4	5
15,005	15/4	ESTACION	RAMOS MEJIA	0	3	12	15	14	2	0
15,241	15/5	PAN	GUEMES	9	14	15	38	28	3	1
15,375	15/7	PAN	SOLER	11	3	7	21	12	7	0
15,665	15/11	P.P	BLAS PARERA	0	4	3	7	6	1	0
15,929	15/16	PAN	PASTOR OBLIGADO	10	2	2	14	3	6	2
16,334	16/6	PAN	CHILE	16	1	4	21	9	5	14
16,5	16/8-9	P.P	INSTITUTO DE CIRUGÍA	0	3	11	14	13	1	0
17,061	17/1	P.P	ALVEAR/R.GUIRALDES	0	3	6	9	9	0	0
17,332	17/5	P.P.(CLAUSUR)	ORDEN	0	0	0	0	0	0	1
17,539	17/8	PAN	FASOLA	8	7	6	21	10	7	2
17,654	17/10	ESTACION	HAEDO	0	1	6	7	6	1	0
17,809	17/13	P.P	MALVINAS ARGENTINAS	0	5	3	8	3	8	0
19,276	19/5	PAN	PUEYRREDON	17	4	6	27	9	7	11
20,14	20/3	PAN	9 DE JULIO	4	13	19	36	27	5	0
20,235	20/5	ESTACION	MORON	0	0	5	5	5	2	0
20,377	20/7	PAN	BELGRANO	7	10	15	32	18	10	2
20,519	20/9	PAN	SAN MARTIN	12	16	22	50	29	15	5
	20/10-11	P.B.N	CASULLO	0	0	3	3	3	0	0
21,43	21/6-7	P.P	MONTES	0	5	7	12	9	3	0
21,802	21/13	PAN	ZAPIOLA	4	0	4	8	4	4	7
22,221	22/3-4	PAN	AVELLANEDA/ROCA	6	5	3	14	4	8	4
22,338	22/7	ESTACION	CASTELAR	0	2	1	3	2	1	0
24,151	24/3	PAN	SANTA ROSA	16	1	5	22	8	5	4
24,541	24/8-9	PAN	JUNCAL	3	7	1	11	4	5	1
24,755	24/10	ESTACION	ITUZAINGO	0	1	5	6	5	2	0
24,82	24/12-13	P.P	SOLER	0	5	4	9	5	4	2
24,89	24/15	PAN	R. FRAGIO	6	1	5	12	7	3	6
25,18	25/3	P.P	INTENDENTE RATTY	0	0	6	6	6	0	0
25,312	25/5	P.P	MEDINA	0	0	5	5	5	0	0
25,689	25/12	PAN	QUINTANA / 30 DE AGOSTO	15	1	1	17	2	3	4

PASOS VEHICULARES

PUENTES VEHICULARES EN EL TRAMO LINIERS-ITUZAINGO

PROYECTO

↪ Línea Sarmiento

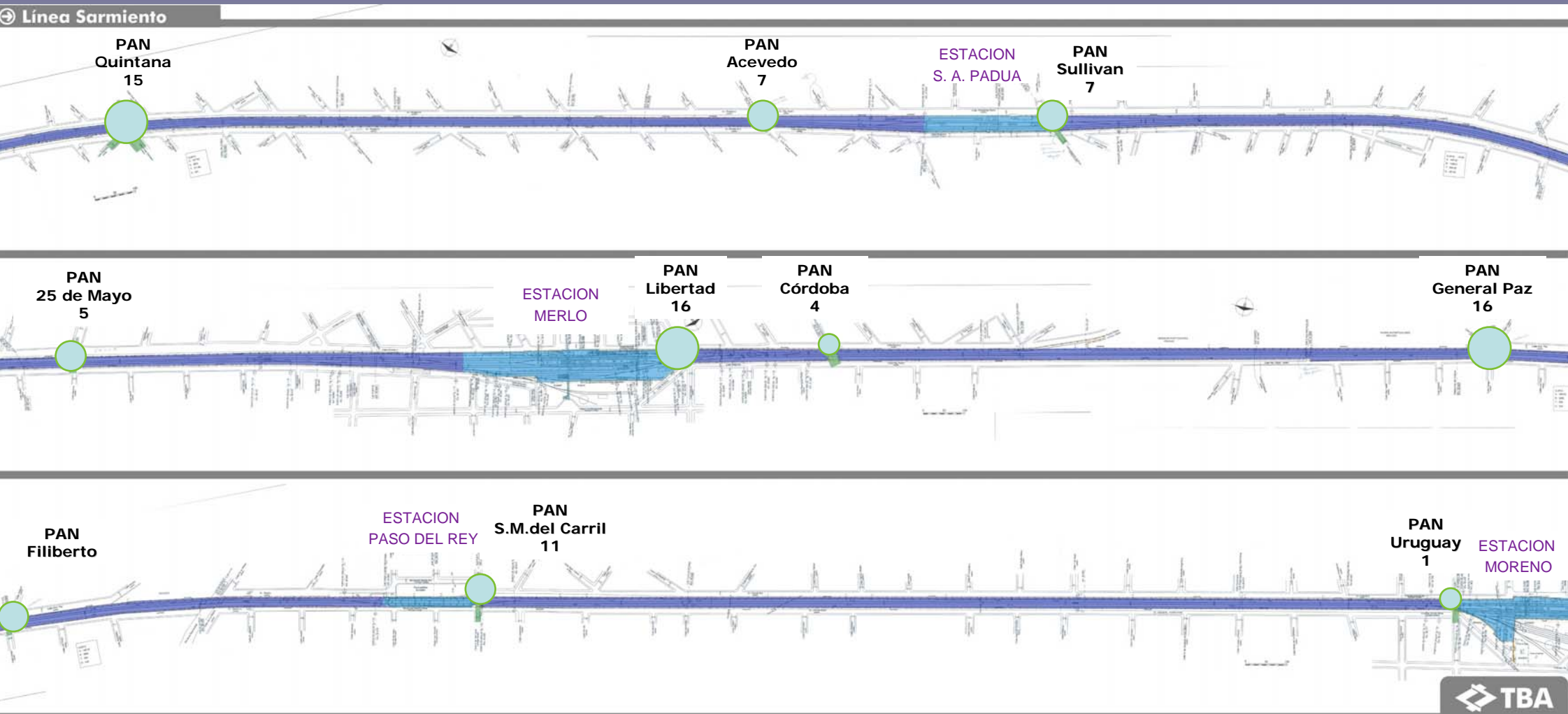


La ejecución de éstos puentes garantizan mejoras en la calidad del servicio debido a la menor cantidad de cancelaciones y accidentes vehiculares

PASOS VEHICULARES

SINIESTROS VEHICULARES EN EL TRAMO ITUZAINGO-MORENO

2005-2010



La traza del ferrocarril representa una barrera urbana interrumpiendo la vinculación del conurbano entre el norte y el sur de las localidades que atraviesa

SINIESTROS EN EL TRAMO ITUZAINGO-MORENO 2005-2010

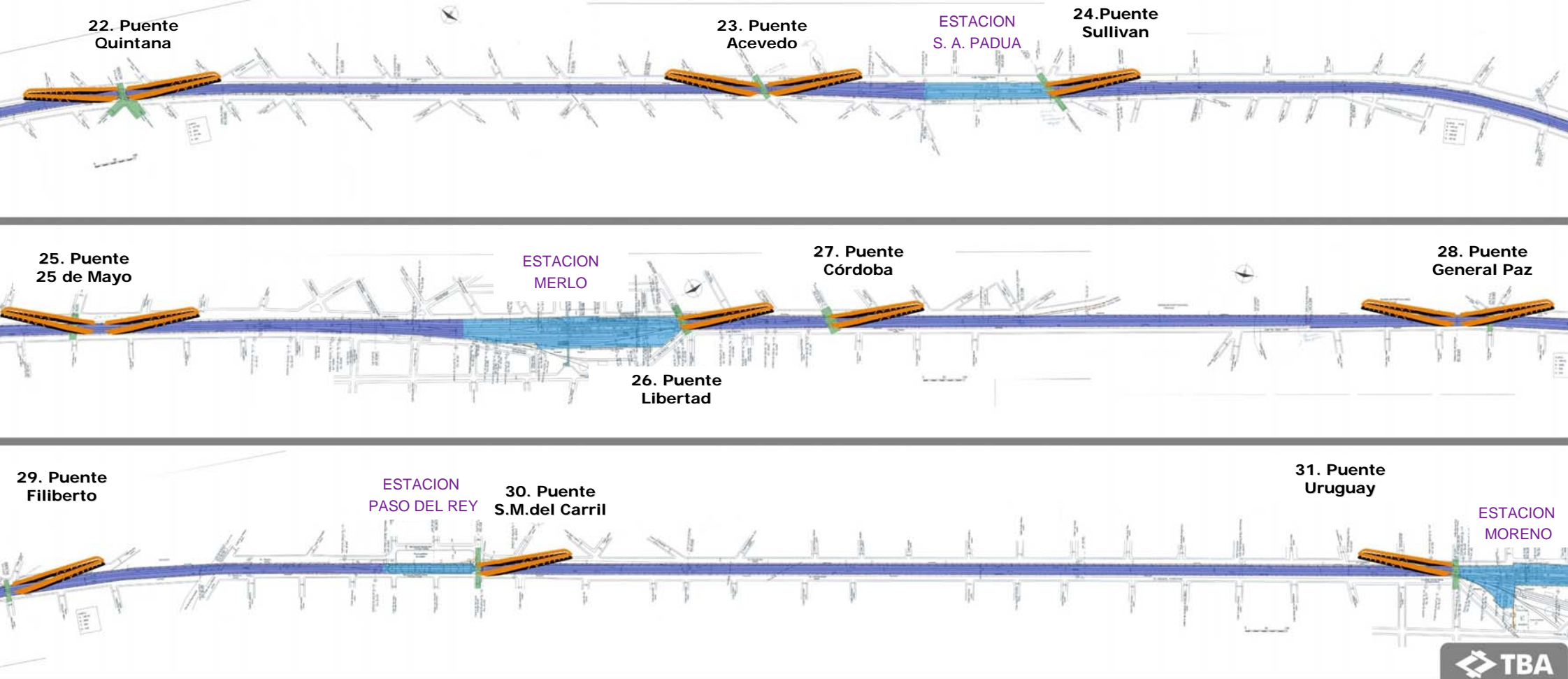
TRAMO ITUZAINGO-MORENO				VEHICULARES	PEATONALES	SUICIDIOS	TOTAL	FALLECIDOS	HERIDOS	VEHICULARES
27,239	27/4	PAN	ACEVEDO	7	1	5	13	7	3	7
			VIALE	0	1	1	2	1	1	0
27,7	27/10	P.P	GODOY CRUZ	0	9	7	16	15	3	0
27,803	27/13	ESTACION	SAN ANTONIO DE PADUA	0	2	8	10	8	5	0
27,924	27/16	PAN	SULLIVAN	7	6	7	20	13	6	1
28,293	28/4-5	P.P	SAENZ PEÑA	0	1	4	5	4	1	0
29,265	29/4-5	PAN	25 DE MAYO	5	3	11	19	14	3	2
29,948	29/15	P.P.(CLAUSUR)	DORREGO	0	0	0	0	0	0	0
30,488	30/7	ESTACION	MERLO	0	1	7	8	7	3	0
		P.P	FALUCHO	0	9	1	10	3	7	0
30,732	30/12	PAN	LIBERTAD	13	13	6	32	9	19	9
31,097	31/1-2	PAN	CORDOBA	4	2	7	13	12	2	0
31,55	31/9	P.P	JUNIN	0	2	3	5	3	1	0
31,92	31/15	PAN	PARTICULAR MALBORO	1	1	1	3	3	0	0
32,685	32/11	PAN	GRAL. PAZ	16	0	2	18	4	6	1
33,4	33/9-10	P.P	L. ZÓCCOLA	0	7	6	13	9	4	0
33,718	33/11	ESTACION	PASO DEL REY	0	2	5	7	5	4	0
33,825	33/13	PAN	J.F. KENNEDY	11	6	6	23	10	11	3
34,33	34/5	P.P	LA INDUSTRIA	0	0	4	4	4	1	1
36,19	36/3	PAN	URUGUAY	1	1	4	6	6	0	1
36,382	36/7	ESTACION	MORENO	0	3	5	8	6	2	0

PASOS VEHICULARES

PUENTES VEHICULARES EN EL TRAMO ITUZAINGO-MORENO

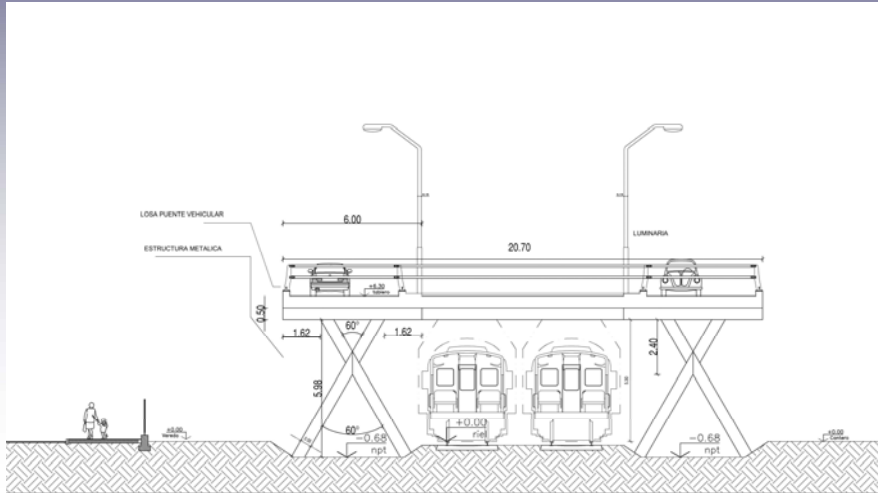
PROYECTO

↪ Línea Sarmiento

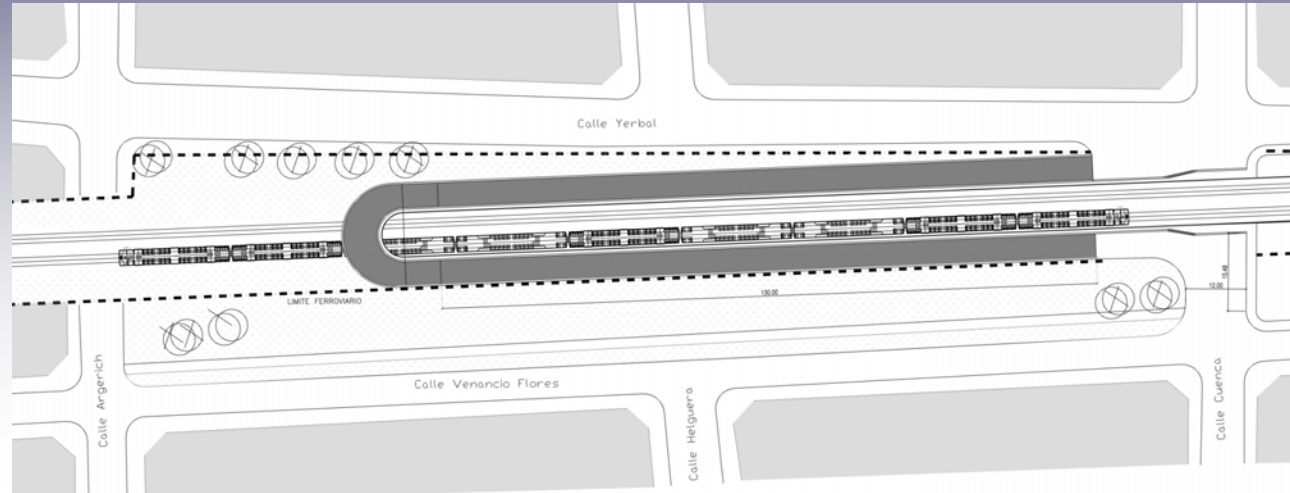


La incorporación de pasos a diferente nivel permite la conexión interna de las localidades, eliminando barreras

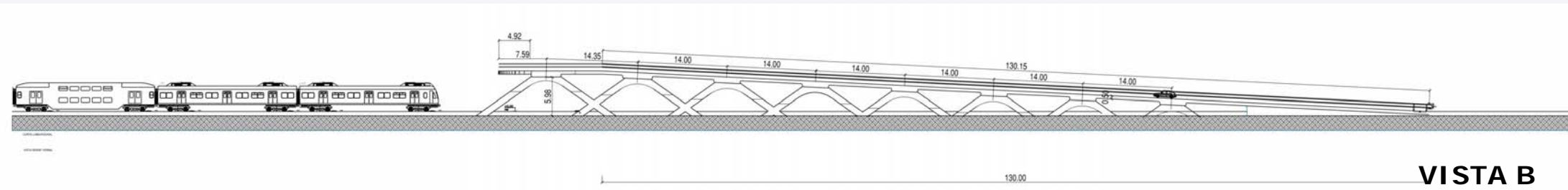
NUEVOS PUENTES VEHICULARES ALTO NIVEL LINEA SARMIENTO



VISTA A



PLANTA



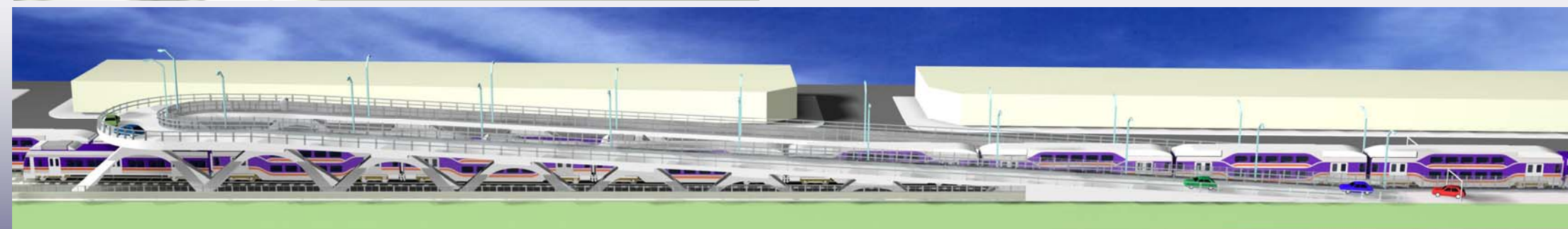
VISTA B

El diseño de los puentes fue pensado para que se desarrolle mayoritariamente dentro del predio ferroviario y con sus ramas de ascenso y descenso paralelas a las vías. El criterio de utilizar una estructura metálica es con el propósito que sea posible su desarme y traslado para ser reutilizada en otro sector de la línea fácilmente

PASOS VEHICULARES
PUENTES VEHICULARES
PROYECTO



PASOS VEHICULARES
PUENTES VEHICULARES
PROYECTO



PASOS VEHICULARES

PUENTES VEHICULARES

PROYECTO

